

# ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ СТАНЦИЙ В АЛЬПИНИЗМЕ

- 1. НАДЕЖНОСТЬ** – станция должна выдерживать нагрузку не меньше разрывной нагрузки веревки, то есть около 20 кН
- 2. ИЗБЫТОЧНОСТЬ** – станция должна быть организована минимум на двух точках
- 3. УГОЛ** – острый угол между ветвями станций обеспечивает лучшее распределение нагрузки, максимально допустимый угол между ветвями станции  $90^\circ$  (см. рис.)
- 4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ** – все ветви станций должны быть нагружены равномерно, чтобы распределить нагрузку на несколько частей
- 5. КОМПЕНСАЦИЯ** – при изменении направления нагрузки распределение нагрузки на ветви станции не должно меняться
- 6. ОТСУТСТВИЕ ПРОСАДКИ** – при отказе одной из точек станции не должно быть рывка на оставшиеся точки и мастер карабин
- 7. ОТСУТСТВИЕ ТРЕНИЯ МЕЖДУ ПОДВИЖНЫМИ ЧАСТЯМИ СТАНЦИЙ** – при работе станции (изменении направления нагрузки) между ветвями станции не должно быть трения
- 8. СКОРОСТЬ** – время, затраченное на организацию станции, должно быть минимальным

