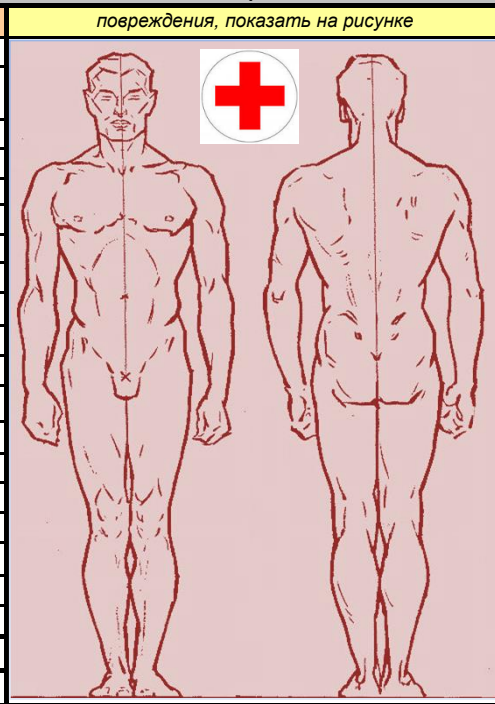


форма отчета об аварии и оказания первой помощи (оставить с больным)

отрывная часть (отдать врачу)

1. первичный осмотр	сознание		4. результаты осмотра	череп дефор.	есть	нет						
	дыхание			истек. носовых, ушных жидкост.	есть	нет						
	наружное кровотечение			раны лица	есть	нет						
	пульс			зрачок на свет	отсут.	норм.						
2. что случилось? время? место?												
							3. определить		голова	зрачок симмет.	не симм.	норм.
									шея	раны	есть	нет
										деформация	есть	нет
									грудь	раны	есть	нет
										деформация	есть	нет
									живот	раны	есть	нет
										напряжение	есть	нет
									таз	раны	есть	нет
										стабильность	есть	нет
пульс в мин		температура		спина	раны	есть	нет					
кожный покров	бледный	покрасн.	норм.		деформация	есть	нет					
	влажный		сухой		раны	есть	нет					
сознание	реагирует на голос		реагирует на боль	конечности	деформация	есть	нет					
	в сознании		без сознания		чувствител.	отсут	норм.					
боль		(локализация)										
5. имеющиеся заболевания												
6. аллергия												
7. предполагаемый диагноз												
8. имя пострадавшего					9. возраст							
10. имя заполнившего					11. время заполнения							



время инцидента			дата инцидента														
1. Причина инцидента (нужное обвести)																	
падение на скалы	попадание в снеж. лавину	попадание в ледн. трещину	камнепад														
перегрев	переохлаждение	горная болезнь	болезнь														
2. Краткое описание случившегося																	
						3. Травмы (первыми самые тяжелые)											
												4. Кожа			5. Боли (место)		
												температура	цвет				
6. Состояние сознания																	
7. Примененные болеутоляющие																	
8. Оказанная первая помощь																	
						9. Динамика состояния больного											
						время	сознание	дыхание	пульс								
7. имя больного																	
8. возраст																	
		9. адрес, тел.															
10. кому сообщить, тел.																	

Оказанная первая помощь и последовавшее лечение		Дополнения	

Посадочная площадка для вертолета должна быть размером не менее 35x35 метров и располагаться горизонтально или с малым уклоном над склоном или на вершине купола, откуда возможен так называемый самолетный взлет, то есть с разбегом. Поверхность площадки должна быть достаточно твердой. Снег надо утоптать так, чтобы при ходьбе не проваливались ноги. В зоне посадки не должно быть препятствий - деревьев, камней, ледовых трещин, вертикально торчащих предметов. Все легкие вещи, а также палатки необходимо закрепить. Пилоту вертолета желательно указать направление ветра при помощи самодельного флага, сигнального патрона, дыма костра, куска ткани. Сигнальщик должен всегда становиться спиной к ветру. Подходить к севшему вертолету можно только по команде пилота или после полной остановки несущего и рулевого винтов и только спереди в пределах видимости пилота.

Международная сигнализация вертолету жестами.

1. "Здесь сигнальщик!" - руки вверх, ладони внутрь.
2. "Да" или "Здесь посадка! Мы нуждаемся в помощи!" - руки вверх, ладони внутрь, ноги вместе.
3. "Нет" или "Посадка невозможна! Мы не нуждаемся в помощи!" - левая рука вверх, ноги вместе.
4. "Прямо" - руки подняты, согнуты в локтях, ладони назад. Ноги на ширине плеч. Покачивание предплечьями назад.
5. "Назад" - руки поднимать вперед до уровня плеч. Ладони вперед.
6. "Стоп! Двигатель остановить" - быстрота скрещивания рук соответствует степени необходимости останова.
7. Все ясно! (Знак О'К!) - правая рука вперед в кулаке, большой палец вверх
8. "Зависнуть!" - руки в стороны, ладони вниз.
9. "Ниже" - покачивание вниз прямыми руками, ладони вниз.
10. "Выше" - покачивание вверх прямыми руками, ладони вверх.
11. "Посадка" - руки скрестить перед собой внизу.

Справочная информация (заполняется перед выходом группы)

Позывной группы		
Номер канала		Частота, МГц
Время выхода на		
Телефон МЧС		
Телефон ОБ		
Другие нужные телефоны		

Что сообщить спасателям на связи при НС

что?	обстоятельства случившегося по сути
кто?	кто говорит, с кем случилось (имя, возраст, травмы)
где?	где случилось, где находитесь, как к вам добраться
когда?	время НС
погода?	погода у вас на случай применения авиации
ваши планы и что уже сделано вами?	

Значение сигнала	Сигнал	Значение сигнала	Сигнал
Нужен врач-серьезные телесные повреждения	I	Нашли несколько человек	≠
Нужны медикаменты	II	Здесь можно совершить безопасную посадку	△
Не имеем возможности к передвижению	X	Требуется топливо и масло	L
Нужна пища и вода	F	Всё в порядке	LL
Не можем продолжать. Возвращаемся на базу	XX	НЕТ	N
Требуется карта и компас	□	Операции закончены	LLL
Нужна рация с батареей. Средства связи	I	ДА	Y
Укажите направление движения	K	Не понял	JL
Следую в этом направлении	↑	Мы нашли всех людей	LL
Разделились на 2 группы. Идем в этом направлении	↔	Ничего не нашли. Продолжаем поиск	NN

Сигнал бедствия: любыми доступными средствами (криком, свистом, фонарем, зеркалом, маханием светлым предметом на темном фоне или, наоборот, темным на светлом фоне), 6 раз в минуту с одинаковыми промежутками, между сигналами пауза в 1 минуту: "Нуждаемся в помощи" Ответ: 3 раза в минуту с одинаковыми промежутками: "Понял. Иду на помощь"

Перечень некоторых препаратов аптечки с показаниями к применению

Препарат	От чего, дозировка (заполняет врач)

1. Размер знаков должен быть не менее 2,5 метра и их следует делать в максимальной степени заметными. 2. Знаки могут выкладываться с помощью полос ткани, кусков дерева, камней. Привлечь внимание к знакам можно с помощью сигнальных ракет, дыма, отраженного света, радио и т.д. 3. Если знаки, подаваемые с земли, поняты экипажем воздушного судна, то он обязан подавать следующие сигналы: а) при дневном свете - покачивание крыльями воздушного судна; б) при наступлении темноты - включение и выключение дважды посадочных фар, если воздушное судно ими не оборудовано - включение и выключение дважды аэронавигационных огней. Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что знак, поданный с земли, не понят.